

草业科学专业大学生职业生涯规划书

草业科学专业大学生职业生涯规划书

当今社会竞争越发激烈，如果我们不加紧自己的脚步，跟随时代的步伐，通过不断学习，来充实自己，将很难有一个长足的进步。而一份对自己未来的规划是与人竞争的主要手段之一。个人发展规划代表了我现阶段人生的最大理想，也是近期最应该付诸时间实践的，它的实施与否主宰着我的后半生的成功与失败。

一、认识自我

1. 个人基本情况：别人说我性格偏于外向，但是我认为我的性格具有两面性，我喜欢安静的环境，喜欢一个人学习、看书、听歌。但是有时却喜欢热闹，和朋友一起聊天，谈天论地，给彼此带来快乐。我精力旺盛，干劲十足，工作效率高；持之以恒不怕吃苦永不退缩；有耐性，有冒险精神，喜欢从事有挑战的工作；有协调性，能处理好学习与工作的关系。

2. 职业兴趣：我是属于现实型的，而现实型的标本特征是具有实际、物质、安定”等人格特征，喜欢有规则的、明确的、具体的岗位职务和需要机器进行操作性强的工作。

适合的职业：工程师、电器技师、一般劳工、农夫、机械员、货车司机、摄影师、制图员、维修工等。从以上的职业兴趣分析看我的职业兴趣与我所选择的专业相符，水利工程专业中有制图这门课程，

以及工程师，这恰恰对应了我的职业兴趣所符合的专业。

3. 职业能力：我的一般学习能力、算术能力、空间判断力、形态知觉、职员能力等处于中等偏上的级别，由于一直对一些尺子、圆规等用具非常感兴趣，再加上高中空间几何学的也不错，而且立体感相对比较强一些，因此，在有些想象力、算术能力上的优势较明显。手指灵活与手的灵巧的培养可能是因为我有时喜欢制作一些小工具或维修一些简单的小器具的缘故吧。而这可以培养出我耐心不怕吃苦的工作精神。

4. 职业价值观：我的价值观取向主要是自尊取向、志愿取向、自我现实取向，而这个类型取向的人相对稳定的执行工作，具有高度组织团队的能力，而且在团队中有很重要的作用，会务实、尽心尽力的埋头工作，能够用比较高效的完成上级安排下来的工作，并且工作积极性高。

5. 性格特质：我是一个具有双重性格的人。有理想，有追求，做事有责任心、恒心，动手能力较强。遇事严肃、沉静，因专注和执着而取得成功；务实、有条不紊、尊重事实、逻辑严密、现实可信，能够承担责任。独立自主，很多事都必须自己一个人去面对去思考去决定。不管在学习上还是在生活中，都要自己亲身经历才能领悟到其中的奥秘。乐于助人，于与合作，责任感强，有说服力

6. 特长和资源：喜欢运动，喜欢看书，平时打篮球，羽毛球，乒乓球。有坚持不懈的精神，有虚心问学的勇气，有有错必改的正气，最重要的是我有一颗忠诚的心。

自我分析总结：

“知己知彼，百战不殆”，进行职业规划首先要“知己”，即全面、深入、客观的分析和了解自己。可以用两句话来概括我自己：出生于一个普通的农村家庭。艰苦的成长环境塑造了我勇于挑战、坚忍不拔的坚强意志，纯朴善良的父母教会了我诚实守信、与人为善的处世原则，十多年求学的经历给予了我广博深厚的知识积淀。在接下来的时间里我努力学好水利专业知识，用知识来武装自己。有充分的理论知识，为以后的职业生涯打下坚实的基础。多参加一些专业的比赛，这样既可以锻炼我的胆子，又可以加强我的实践能力。毕业后争取自主创业，闯出自己的一片天地，我一定会更加的努力，辉煌灿烂的明天是用勤劳的双手创造出来的，我要成为一名出色的水利工程师。我将为我的人生多添加几笔绚丽的颜色，为我自己而感到骄傲。

二、社会环境分析

我所学的是草业科学专业这个专业主要是培养具备草业科学方面的基本理论、基本知识和基本技能，能在农业以及其它相关的部门或单位从事草业生产与保护工作的技术与设计、推广与开发、经营与管理、教学与科研等工作的高级科学技术人才。草业科学专业学生中要学习农业作物科学、农业生态学、环境科学和事业资源保护、持续高效利用的基本理论和基本知识，受到草业资源规划、经营与管理、人工草地、草产品加工、草坪绿化、畜牧和环境科学等方面的基本训练，具有草业资源保护开发与经营管理、饲草料生产加工、草坪绿化等方

面的基本能力。

三、职业环境分析

我现在所学习的专业是草业科学，我们毕业后所拿的是农学学位证书。通过有关老师的介绍和自己查阅相关的资料，我对于我们专业的就业方向有了一定的认识，主要有以下几个方面：主要到农业及其他相关的部门或单位从事草业生产与保护工作的技术与设计、推广与开发、经营与管理、教学与科研等工作。

四、职业目标定位

职业对我们大多数人来说，都是生活的重要组成部分。但是，职业既不像家庭那样成为我们出生后固有的独特的社会结构，也不像货架上的商品，可以供我们随意挑选。它更像一位朋友或一位合作伙伴一样。既存在，又不一定在眼前；与其结识不乏机缘，但更需要自我的设计和自我的奋斗。

面对严峻的就业形势和为自己职业发展着想，大学生们有必要按照职业生涯规划理论加强对自身的认识与了解，找出自己感兴趣的领域，确定自己能干的工作也即优势所在，明确切入社会的起点及提供辅助支持、后续支援的方式，其中最重要的是明确自我人生目标，即给自我人生定位。

自我定位，规划人生，就是明确自己”我能干什么？”、“社会可以提供给我什么机会？”、“我选择干什么？”“我怎么干”等问题，使理想可操作化，为介入社会提供明确方向。通过以上自我分析认识，我明确自己了该选择什么职业方向，我选择的职业是与专业有

关的国家公务员或者科研工作者

(1) 本人具备相关的专业知识。由于我所学习的专业是草业科学，我们开设了草地资源学、草地环境评价、草地管理、牧草育种学、牧草栽培学、草坪学、草原保护学、牧草与饲料作物加工与贮藏这使得我具有一定的科研能力。

(2) 能力比较匹配分析了自我的性格、兴趣、价值观等，认为我具备的能力比较符合一名科研工作者的能力，我所持有的职业价值观是属于创新型即渴望一份稳定、安全的工作，希望有收益的保障还能为社会作出一定的贡献。

五、未来实施计划

因为目前还是大一，才刚刚开始，而且计划没有变化快，在这瞬息万变的信息社会，没有什么是一成不变的，所以在有了大目标的前提下，我先对我未来的学习作一下规划。

一年级为试探期：要初步了解职业，特别是自己未来所想从事的职业或自己所学专业对口的职业，提高人际沟通能力。具体活动可包括多和师哥师姐们进行交流，尤其是大四的毕业生，询问就业情况，大一学习任务不重多参加学校活动，增加交流技巧，学习计算机知识，争取可以通过计算机和网络辅助自己的学习。

二年级为定向期：应考虑清楚未来是否深造或就业，了解相关的应有活动，并以提高自身的基本素质为主，通过参加学生会或社团等组织，锻炼自己的各种能力，同时检验自己的知识技能；可以开始尝

试兼职、社会实践活动，并要具有坚持性，最好能在课余时间后长时间从事与自己未来职业或本专业有关的工作，提高自己的责任感、主动性和受挫能力，增强英语口语能力，增强计算机应用能力，通过英语和计算机的相关证书考试，并开始有选择地辅修其他专业的知识充实自己。三年级为冲刺期：因为临近毕业，所以目标应锁定在提高求职技能。

三年级为冲刺期：因为临近毕业，所以目标应锁定在提高求职技能。

六、结语

努力吧！奋斗吧！相信自己是最棒的，脚踏实地，披荆斩棘，执着向前。

虽千年不移赤子之心，纵万难不坠青云之志，我们要让暴风雨练就我们的翅膀，让梦想成为我们身前追寻的阳光。

终有一天，我相信，动感时代，你，我，我们，我们每个人的未来都将不是梦。职业生涯规划是承载着梦想，

让梦想成为现实的奠定基石，是我们为了是实现梦想而作的计划。

所以当我们找到了自己的梦想，找到了自己奋斗的目标，我们就要应该为梦想做一份详细而又规律的计划。

然后我们就努力的为自己的梦想去奋斗，不管路途的艰辛，只管风雨兼程。

相信世界会应为我们而精彩！

导游个人职业规划书

一、职业规划

美好愿望：事业有成，家庭幸福

方向：开一家旅行社

总体目标：完成大学阶段的学习，有自己的事业。

二、社会环境规划和职业分析

1、社会一般环境：中国政治稳定，经济持续发展。在全球旅游事业发展迅速的形势下，中国的旅游事业也在突飞猛进的发展，逐渐从以前的中专水平—大专水平—本科水平，更甚者可以出国深造与国际进行交流。

2、导游职业特殊社会环境：由于中国的管理科学发展较晚，管理知识大部分源于国外，中国的企业管理还有许多不完善的地方。中国急需管理人才，尤其是经过系统培训的高级管理人才。因此企业管理职业市场广阔。要在中国发展企业，必须要适合中国的国情，这就要求管理的科学性与艺术性和环境动态适应相结合。因此，受中国市场吸引进入的大批外资企业都面临着本土化改造的任务。这就为准备去外企做管理工作的人员提供了很多机会。

3、导游的工作环境：导游变导购，其行为成为旅游者与媒体关注的焦点，成为被指责的对象，这种局面的出现，应该说是与导游的生存环境分不开的。旅行社之间的残酷竞争，并不富裕的旅游者只对旅游价格感兴趣而对存在的服务质量差异视而不见，旅游相关行业为扩

大收入而不择手段，法律法规的欠缺使得导游职业难有认同感，等等，这些因素共同构成了导游的工作环境。但随着社会经济的发展大批高素质的导游人员还是被需求的。

三、对导游专业的认识：

1、具备健康的身体、爱岗敬业、有吃苦耐劳的精神是做好导游工作的关键。导游工作既是一种复杂的脑力劳动也是一种繁重的体力劳动。在接待旅行团组织旅游活动的时候，要步行、要爬山、要连续不断的工作，还要适应气候的差异、饮食的不同……这一切都需要导游要有一个健康的体魄，能适应这种长时间多方位的劳作；其次每天都要带着旅行团在外观光，日晒雨淋是难免的；而且游客迷路，不按时集中的情况是经常出现的，遇上此情况导游只有亲自去找游客，这样往返地跑来跑去会很累。但当我们爱上导游这份工作后，即使再苦，我们也可以忍受，再累，我们也会认为是值得的。当我们做到这一点时，就会觉得生活还是充满激情和新鲜感的，每一天都有新的期待。有期待就有动力，动力是成就事业的基本前提。

2、中国积极参与全球和区域合作，有利于旅游业的发展。全面建设小康社会，也给旅游业的发展带来了重要的机遇。中国在全面建设小康社会的进程中，实现了经济的快速增长，未来较长时间经济发展仍将处平稳的上升期，在建设小康社会与和谐社会的目标下，人民整体的生活水平将得到显著提高。xx年北京奥运会与2018年的上海世界博览会，将是中华文化在世界文化中崛起的良好时机，向全世界展示自己的舞台，通过这两个舞台，中国将进一步提升在国际旅游市场中

的形象，入境旅游、出境旅游以及国内旅游将面临前所未有的发展机遇，因此这就对导游提出了更高的要求。导游工作者要深刻理解以顾客为中心的服务理念，如何尊重顾客的权力、情感、满足游玩者的个性需求，实现对其的整体关怀。同时要认识导游角色的广义性，导游的角色慢慢从传统形象中脱离出来，当代的导游承担着多个角色——是知识的传播者、合格的讲解员；联络员；翻译；教师；演员和学者…

3、简单的说，导游工作比较烦琐、繁忙、人际关系比较复杂，导游需要有良好的心理和身体素质，导游的工作不再仅仅是带游玩者去欣赏风景、吃一些特色风味小吃，更要学会去调动游玩者的积极性。因此导游的重要职责是：（1）安排旅游活动（2）做好接待工作（3）导游讲解和翻译（4）维护安全、处理问题。

四、个人分析与角色建议

1. 个人分析：

对自我的认识：

（1）、性格：口才好，对地理、历史上手很快；随机应变能力好；有耐心，和蔼、负责、务实、易相融、孝顺、注重团队合作、善于和人交往、易相信别人、有主见和冒险精神（敢于尝试）、敏感。

（2）、能力：有比较好的语言表达能力，喜欢与人交流，能用最简洁的语言向其他人作介绍；有比较强的组织管理能力，做事的主动性较强，宏观掌控能力较好；有较好的随机应变能力，对事情要求较

高，倾向于容忍自己的追求或失败，喜欢较为轻松的生活，希望每个人按自己的方式做事，不喜欢与他人争权夺势。

2. 角色建议：

父亲：“要不断学习，能力要强”；“工作要努力，有发展，要在大城市，方便我们退休后搬来一起居住生活。”

母亲：工作要上进，婚姻不要误。

老师：“聪明、有上进心、单纯、乖巧”，缺乏社会经验”

同学：“有较强的工作能力”，“适合做领导”。

五、职业目标分解与组合

职业目标：著名旅行社高级管理人员。

（一）大学阶段目标：

- 1、大一的时候争取通过 英语 四级考试。
- 2、大二争取二等奖学金。
- 3、大二寒假去自己县城的旅行社实习，增强自己的实践能力。
- 4、大二暑假学校安排实习时，不懂的要多向专业导游询问。
- 5、大学三年间，利用空余时间报 英语 辅导班。
- 6、大学三年间，培养自己的兴趣爱好，多参加一些活动，提高自己的社会交际能力。
- 7、大学三年间，多去考一些和自己专业有关的证书。
- 8、大学第三年，在实习的同时，积极准备导游的资格证书的考试。

（二）毕业后阶段目标

- 1、毕业后能去**旅行社工作。

2、工作后十年内，自己开一家旅行社。

六、成功标准

我的成功标准是个人事务、职业生涯、家庭生活的协调发展。

只要自己尽心尽力，能力也得到了发挥，每个阶段都有了切实的自我提高，即使目标没有实现（特别是收入目标）我也不会觉得失败，给自己太多的压力本身就是一件失败的事情。

为了家庭牺牲职业目标的实现，我认为是可以理解的。在 28 岁之前一定要有自己的家庭。

七、职业生涯规划实施方案

差距：1、跨国企业先进的导游管理理念和丰富的导游管理经验；2、作为高级职业导游所必备的技能、创新能力；3、快速适应能力欠缺；4、身体适应能力有差距。5、社交圈太窄。

航空维修员的职业生涯规划

1、前言

又到一年一度的毕业生招聘季，大部分的高等学院将会召开盛大的招聘大会，即将毕业的学生一般都会在这个收获的秋季，找到自己未来奋斗的公司。

职业发展导师，某名企人力资源总监曾先生表示，很多学生更多仅仅希望有一份工作，也有很多机务也仅仅将这份工作当成一个养家糊口的职业，现实中学生迷失自己是学机务的、年轻机务迷失在日程

重复的工作中。

在此，我们将对机务工作者的职业规划路线做个大致的介绍和建议，希望大家能够对自己未来的奋斗方向有个清晰的了解。

2、就业单位选择

职业发展导师，某名企人力资源总监曾先生表示，飞机维修专业的学生就业单位选择性应该还是比较大的，根据目前的就业形势，概括起来有以下几大类可以选择：

一、航空公司，就业传统大户，飞机维修专业通常在航空公司的机务系统，近年来航空公司机队的快速拓展，机务队伍人力缺口很大；

第二、MRO 和机场地勤：近年来的就业大户，尤其是 MRO 行业的飞速发展，中国目前拥有了全世界多的 MRO 集群，连波音都已经抢滩中国市场；机场地勤，不容忽视的企业，作为地主不愁业务啊。

第三、部件维修 145 企业：中国机队的扩张，带来了 145 维修机构的飞速发展，个人的发展空间与 MRO 和航空公司的平台相比有所劣势，不过针对个人的成长速度和被企业重视程度则大不相同，待遇其实也没有明显的差距。

第四、通用航空：通航的春天已经悄悄来临，虽然目前很多通航企业经济效益一般甚至亏损，不过这个行业对于机务的需求在持续放大，未来数年机务的就业数量，将会与航空公司、MRO 一起三分天下；

第五、航空制造企业：造飞机可能不容易进去，不过制造零部件、PMA 等器材，修飞机的专业也是可以考虑的。

第六、航空培训 147 机构：搞培训，更多的可能需要熟练的机务

人员，也是 147 必不可缺的；

第七、航空器材销售企业：如果学了飞机维修专业做销售员的话，表面看是一种资源浪费，其实业界做得不错的销售员有很多就是飞机维修出身，从飞机租赁业务到普通的航材销售；

第八、其他航空相关企业

3、工作岗位选择

技术路线

技术路线是航企和 MRO 绝大多数机务工作者选择的职业路线。该路线大致分为学徒工、技师、助理工程师、工程师、高级工程师、专家这几个阶段，当然每个公司对这些阶段的叫法都不同。

用人单位考量这些职称的主要标准还是工作年限，除非某些员工有非常高超的技能，能够为公司带来直接的利润增长，并且还得获得高层领导的青睐才能够得到一些跨越年限的优待。

另外，除了年限之外，学历，英文水平也是考量技术职称的重要标准。然而，千万不要认为只要学历高，英文好，不在乎自身技术水平的学习提高，整日游手好闲，混够年限就能够拿到相应的技术职称。要知道，你的领导时刻在关注着你，如果你是一个混吃混喝的人，公司是不可能给你机会的。

管理路线

管理路线是和技术路线平行的员工晋升通道。管理路线大致分为班组长、主管、经理、总监、总经理这几个职位。

相比技术路线，管理路线的竞争就显得激烈和残酷很多，并且管理路线的竞争不仅仅是靠技术好，年限够等等“硬件”就能够脱颖而出的，“软件”上的功夫也非常关键，交际能力、协调能力等等个人软实力将在管理岗位的竞争中发挥更大的作用。

另外，除去上述软硬实力外，运气也对岗位竞争的成败起到了重要的作用。所以，在此笔者想对有心逐鹿的毕业生提个醒，选择管理路线要慎重。

其他方向

是否除了管理和技术，机务工作者就没有别的选择了呢？答案是否定的，其实对于机务产业链条而言，任何的一个环节都会成为机务工作者的选择方向之一。

例如，可以进入民航管理局成为局方的监察员，进入 PMA 制造厂成为支援工程师，进入 OEM 厂家做客户代表，甚至加入 BOEING, AIRBUS 以及中国商飞，迈入飞机设计制造的领域等等。

上述这些都会是在机务工作者职业生涯中出现的机会。当然，这些机会选择的对象都是的机务工作者。

4、如何打造的机务工作者？

职业发展导师，某名企人力资源总监曾先生表示，不论是管理路线或技术路线，还是机务产业链的其他就业机会，其选择的对象都是的机务工作者，那些消极怠工，好高骛远的人是不可能获得好的发展机会，天道酬勤是任何行业的真理所在。

机务的核心还是技术，无论是航企和 MRO 的管理或技术路线，还

是产业链中的其他就业选择。练就过硬的自身技术能力，是职业发展道路上关键的环节。

机务毕业生在就业之后，首先要跟随师傅勤学苦练，在 2 年内熟练掌握本专业的标准施工方法，之后报考相应的 CAAC 的基础执照。

在考取执照后，一般都能够获得学习机型的机会，争取通过 2 个月左右的时间彻彻底底的吃透一种机型的系统原理。对于目前的主流机型而言，各系统的设计主线都是大致相同的，学通一种机型就能够快速的掌握其他机型，这也是 FAA 执照放行时不与机型学习挂钩的原因。

在获取机型执照和基础维修执照后，也就是大约工作 4-5 年左右时，就会真正的面对职业路线选择的问题。由于你日常的勤奋，这时你的领导就会找你聊天，看你想要选择管理还是技术路线；同时，也可能就会公司其他部门找到你，还有可能 OEM 厂家联系到你等等，这些各种机会都会一股脑的出现在你面前。

如果你留在公司选择了技术路线，那么你就需要参加专项的技能培训，参与到新的工艺技术开发，排故支援，可靠性数据整理分析，复杂工程方案的设计与编写等等技术路线将要面对的挑战。

当你能够游刃有余的完成这些挑战，那么恭喜你，你已经成为了名副其实的机务专家。当然，那通常也是在 10 年之后的事了。如果你选择了管理路线，你就要开始了解生产流程管理与优化的方法，学习班组建设的内涵，安全质量管理的要素，以及工程管理，可靠性管

理，甚至公司战略发展管理等等涉及方方面面的管理方法。

如果你选择离开公司，在竞争更为激烈的机务产业链的上游环节工作，那你就必须更为熟练的掌握你所选择工作中涉及的技术，以及要学会如何将技术与管理，与营销，与服务等等方面进行融合，唯有如此，你才能胜任新的工作，并得以发展。

需要将机务工作当成自己的终生事业来对待，只有如此，才会有卓越的可能。

5、从到卓越

一个机务工作者做到其实并不困难，但是从到卓越，仅仅有上面的建议是不够的，具体从笔者角度来讲其实也是一个研究的课题，不过按照卓越的一些理念，我们有如下的理解：

首先，需要将机务工作当成自己的终生事业来对待，只有如此，才会有卓越的可能，无论未来你在技术上成为专家，在管理上成为机务大哥，如果没有这种事业之心，难以成就你的卓越；

其次，人生也需要有信仰，有信仰的人才会有人追随，机务人要树立机务人宗教般的信仰，我们遇到的概率很少，不过还是有这样的人，他也许是我们身边一个平凡的机务，不过也是这些平凡质朴的信仰，时时在打动身边的人后，也是核心的东西，卓越的境界还是需要与常人所没有的专长，他也许是专家中那个工作细心、负责的；也许是管理者中，富激情、具创造力的。

卓越的人，不仅仅是一个人在奋斗，而是他在影响着一群人、激励着一群人；

卓越的人，已经从完全适应环境的境界突破到改变环境的境界，创新将会是他的标识；

卓越的人，是群体中勤奋的人，也是群体中执着的人，从到卓越没有什么秘籍和捷径，唯有更加的勤奋和执着。

6、结尾

职业发展导师，某名企人力资源总监曾先生表示，该专业注重两个核心：1. 练就过硬的机务技能。2. 坚信天道酬勤。